

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art) Fiche technique Eléments de construction Equipement - Etanchéité	22 001-12410
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU Division Infrastructure routière I	Travaux d'étanchéité des ponts en béton	V2.02 01.01.2024 Page 1 sur 1

1. Principales bases

- VSS 40 450 Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur ponts avec tabliers en béton – Structure de systèmes, exigences et exécution
- SIA 281 Lés d'étanchéité en matière synthétique, bitumineux ou argileux
- SIA 281/2 Lés d'étanchéité et étanchéités appliquées sous forme liquide – Essai de pelage
- SIA 281/3 Lés d'étanchéité et étanchéités appliquées sous forme liquide – Essai d'adhérence par traction
- SIA 2052 Béton fibré ultra-performant (BFUP)
- Directive OFROU n° 12 004 Détails de construction de ponts, chap. 5 Etanchéités et revêtements

2. Généralités

La présente fiche technique contient des indications complémentaires aux bases susmentionnées et récapitule les points principaux.

L'étanchéité protège le tablier du pont contre les infiltrations d'eau ainsi que contre d'autres actions chimiques et physiques.

Le genre et l'étendue des essais prévus sur l'étanchéité doivent être consignés dans le programme de contrôle.

3. Système d'étanchéité

Seuls les systèmes d'étanchéité qui satisfont aux exigences de la norme VSS 40 450 peuvent être mis en place. La désignation abrégée ci-dessous se réfère à celle du tableau 1 de la norme VSS 40 450.

Une étanchéité minérale avec un béton fibré ultra-performant (BFUP) conforme au cahier technique SIA 2052 ne peut être autorisée qu'avec l'accord du spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS-K) dans le cadre d'applications pilotes.

3.1 Systèmes collés

Le système d'étanchéité recommandé est le type PBD#1.

Le système d'étanchéité de type PBD#2 est accepté avec argumentations (bruit, continuité du revêtement avec le tracé pour des ouvrages courts, etc.).

Les systèmes d'étanchéité FLK#1, FLK#2, FLK#3 doivent être dûment argumentés (avantages d'exécution, gain de planning, etc.) et nécessitent l'accord du spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS-K).

3.2 Systèmes flottants

Les systèmes MA#1, MA#2 ne sont recommandés que pour des réparations ou des interventions provisoires avec l'accord du spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS-K).